

ΝΚΠ: 10740

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH832022

Certificate Number:

ΑΚΤ. 024

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Δ.Ν.Ο. IMO number.	Έτος Κατασκευής Year of Build
DIONI			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711234	2004
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	36	17,47	287	11	ΝΕΟ NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΠΛΟΕΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 20 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΕΣ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ TRIPS INCLUSIVE UPTO 20 NAUTICAL MILES FROM THE COASTLINE OF CYPRUS REPUBLIC.					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 14(δεκατέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 14(fourteen) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλόων εκτός της καθορισμένης περιοχής πλόων που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10Αυγούστου2023

This Certificate is valid until 10August2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 10Αυγούστου2022

Issued at Lemesos on 10August2022

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH832022

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Σημείωση 2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 14(δεκατέσσερα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, δύτες, άλλοι επαγγελματίες και 2(δύο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.**

*Note 2: The number of persons on board is up to 14(fourteen) persons who may be seafarers, technical staff, divers, other professionals and 2(two) persons minimum crew.*

**Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία όπως εξαρτήματα , ανταλλακτικά, λιπαντικά σε βαρέλια ή και πλαστικά δοχεία.**

*Note 3: This is ship is capable of carrying food, other supplies and other cargo loads such as fittings, spare parts, lubricants in barrels or plastic containers.*

**Σημείωση 4: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει καταδυτικό εξοπλισμό και να εκτελεί καταδυτικές εργασίες.**

*Note 4: This is ship is capable of carrying diving equipment and to perform diving activities.*

**Εξαιρέση Αριθμός 1: 20170822303**

Exemption Number 1: 20170822303

**Με βάση την παράγραφο 17.1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαιρέση Αριθμός 2: 20170822304**

Exemption Number 2: 201708304

**Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαιρέση από την πρόνοια της παραγράφου 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή προστατευτικού κιγκλιδώματος ύψους ενός μέτρου.**

*According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 25.1 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing protecting railing having one meter height.*

**Εξαιρέση Αριθμός 3: 20170822305**

Exemption Number 2: 201708304

**Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαιρέση από την πρόνοια της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή ύψος οροφής 2 μέτρα στην γέφυρα και καμπίνα πλήρωματος.**

*According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing 2 meters ceiling height inside the bridge and the crew cabin.*



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
*Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate*  
**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
*Stamp of the Administration*